

メカニズム、そして装備の数かず。

LIGHTWEIGHT & COMPACT ENGINE



豪快なスポーツ・ランを実現する、

軽量・コンパクトな

第3世代のDOHCインライン4。

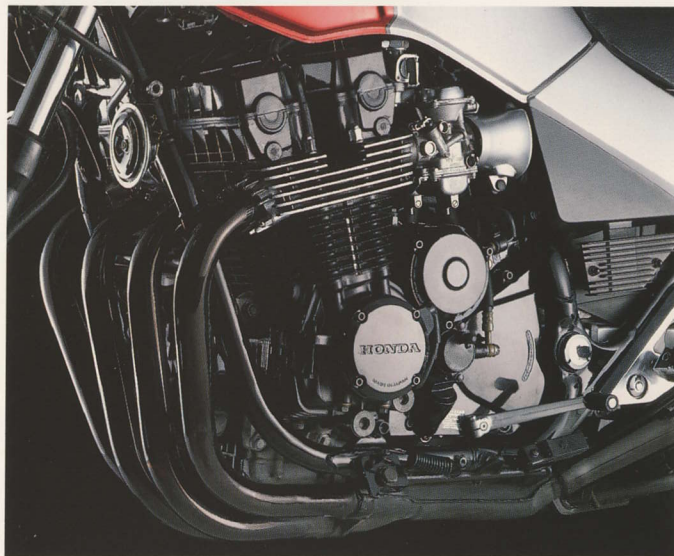
最大出力77PS/9,500rpm。最大トルク6.5kg-m/7,500rpm。一気に吹け上がる加速感。第3世代のDOHCインライン4が引き出すこの特長に加えて、もうひとつ見逃せないのが、エンジンの徹底

した軽量・コンパクト化です。これによって、エンジンを理想的な位置にレイアウトでき、最適な前後重量バランスを確保。操縦性を飛躍的に向上させることができました。そしてさらに、エンジンの軽量化は、そのエンジンを支えるフレームの軽量化にも役立ち、マシン全体の軽量化に大きく貢献しました。

めんどろな整備調整から解放される、

数かずのメンテナンスフリー化。

従来のタペット機構のようにクリアランス調整を行なう必要がなく、しかも、高回転時でもきわめてすぐれた追従性を示す高精度のメカニズム、油圧式バルブクリアランス・オートアジャスター。カムチェーン調整が不要なのはもちろん、750ccクラス初の油圧式とし、高級車にふさわしくエンジンノイズを低減したオートカムチェーンテンシ



ナー。このエンジンのメンテナンスフリー化はさらに、クラッチレバーの遊び調整のいらない油圧クラッチ、ブラシ交換の必要がないブラシレスACジェネレーター、ポイントレスの電子進角式トランジスタ・イグニッションユニットなど各部にわたっています。

独創のバックトルクリミッター機構が生み出す、

スムーズなスポーツ走行。

4サイクルエンジンは、エンジンブレーキの効きがすぐれている反面、急激なシフトダウンによる過大なバックトルクを受けると、駆動系に過大な負荷が発生するという特性をもっています。これをやわらげ、タイヤの耐久性を高めるのが、世界に類のないバックトルクリミッター機構。この機構によって、スムーズで快適なスポーツ・ランが存分に楽しめるようになりました。

EQUIPMENT

コンピュータ解析から生まれた、

軽量・高剛性のダブルクレードル・フレーム

2輪フレームの強度・剛性・応力などの解析をコンピュータによって徹底して行なう、ホンダ独自のコンピュータ解析システムから生まれたダブルクレードル・フレーム。鋼管と鋼板のそれぞれの素材の特長をたくみに生かしたフレーム構成。剛性を高めながら驚くほどの軽量化を実現。ダウンチューブは、オイルクーラーへオイルを導く通路。合理的な設計です。

アジャストノブでラクに調整ができるプロリンク。

乗り心地もさらに向上。

リンク比とセッティングを変えることで、乗り心地と路面追従性をより高めているプロリンク・エアサスペンション。このプロリンクは、ダンピング調整をアジャストノブでカンタンにコントロールできます。アジャストノブは右側サイドカバー近くに配置。ダンピング調整はテンション側3段階。エア圧の調整によりクッションの硬さが変えられるので、走行条件に合わせて最適のセッティングができます。

フロントはダブル、

リアはシングルのトリプルディスクブレーキ。

スポーツアラーの走りにふさわしい制動力を得るため、フロントに2枚、リアに1枚のトリプルディスクブレーキを採用。さらに、放熱性が良い焼結パッドを装着。ブレーキキャリパーはもちろん、ホンダ独自のデュアルピストン方式。ディスクは軽量化をはかったサイクロイド・パターンフラットディスク。パナド重量を軽減し、軽快な運動性を得ています。

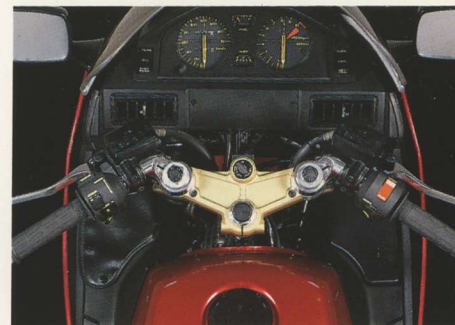
フロント16インチホイール、

オールアルミ製ブーメランコムスター、

そしてホンダ独創のTRAC。

レーシングマシンのコンセプトを採り入れたフロント16インチホイール。その軽さと強靱さで軽快

なフットワークを生む、ブラックアルマイト加工の軽量アルミ製ブーメランコムスター。ブレーキングによるノーズダイブをやわらげるホンダ独創のTRAC(ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構)。また、フロント・エアサスペンション側3段階のアジャスタブル機構を採用しています。



その他、数多くのスーパーツアラー仕様を
ほどこしました。

- フェアリング内側に、小物入れに便利なインナーポケット。右側インナーポケットはキー付きです。
- レバー操作によって空気をライダー側に取り入れることができるベンチレーションシステム。メーターパネル両サイドに通風口があります。
- ハンドルは、軽く剛性にすぐれたアルミ合金ブラス鋼管製。ハイグレードなトップブリッジまわりを構成。
- BOLD ORの刻印もあざやかなスペシャルキー。
- プッシュすればキャンセルできる、便利で使いやすいウインカースイッチ。
- 音質効果にすぐれたデュアルホーン。
- 高級なジュラルミン鍛造を使用したチェンジペダル。

